

## La exportación no es nunca un índice seguro del bienestar y de la prosperidad de un país









de las cosas a quienes se había presentado el plego de condiciones solo faltan ponerse en condiciones el burgués Martelli, que tiene un embargo de cosas a su servicio, mandados por la gobernanza de la provincia, a pesar de todo, los compañeros confían en doblegar al ferrocarrilero Martelli, dando el ambiente que tienen en su favor.

#### DE TRES ARROYOS—

Los compañeros de esta localidad que en un momento de debilidad estuvieron a punto de dar por deshecha la P. O. Comunal, se reanudarán, formando una S. de G. Varos, resolviendo emprender una campaña de reorganización y la construcción de la Comunal. Es de suma importancia la resolución de los compañeros, los que deberán ser apoyados por todos aquellos que mucho o poco añoran la P. O. R. A. y la anarquía.

#### DE AVELLANEDA—

En esta localidad se reorganiza la S. de Carpinteros y Aserradores y se organiza la de albañiles.

Estas dos entidades tuvieron que hacer luchando y las cosas se encuentran en huelga; la primera es de suponer el aserrador, y la otra contra la compañía de albañiles "La Paz". Desde el principio la policía se demostró (como de costumbre) despreciada contra los huelguistas de ambas entidades, pues a pocos días de huelga hay varios presos, apaleados y perseguidos. Es de suponer que el proletariado de Avellaneda prestará la atención y cooperación que los obreros en huelga merecen, cuyo triunfo depende en gran parte del reemplazo inmediato y tan necesario en esta localidad, de los huelguistas.

#### EL CONSEJO PROVINCIAL

### De tierra adentro

EN SAN JOSE DE LA ESQUINA.—  
LA VERDAD DE LOS HECHOS.—  
EL CONFLICTO DE CONDUCTORES CAMIONA DE LA FAZ.  
LA SOLIDARIDAD DE LOS PORTUARIOS

No hay nada que dure cien años — dice el refrán —, y aunque está demasiado probado que la vida es incierta, en cambio, es cierto en algunas de sus manifestaciones. Por ejemplo, los delegados de la U. S. A., en su misión de sirvientes del capitalismo, pretendieron continuar a los trabajadores para evitar que se organizaran y vieran a engrosar las filas de la U. S. A., pero nuestros los fué adversos, y el calor del triunfo palpable, que ellos explotaban como cosa propia, llevó a afirmar más la organización que ellos culmaban.

"Nuestros" — no dice un conductor —, le creemos a Ojeda, pero cuando camión de escribir mandando los nombres de los vagones cargados con carne, no recibimos contestación a nuestras cartas y venimos volver los vagones vacíos, respondiendo a nuestra tonces, pedíamos que había que encausar: recontramos la memoria y en seguida comprendimos el siguiente significado de estas palabras: que nos dijo Ojeda: "La Santa Fe nosotros tenemos delegados; si algo decían, avisar; nosotros le pedimos en seguida al gobernador".

Esta es la acción directa empleada por los delegados de la U. S. A. en la revolución (1) gestada por la dependencia en el departamento de Caseros.

"Nos dimos cuenta tarde — dice el mismo conductor — que había de ser pelear; era tanta la desconfianza que los delegados nos tenían a ver la vida el conductor, pero nunca llegaba. Entonces decidimos traer a Rosario para saber lo que ocurría. Una vez allí, comprobamos lo que había de cierto; hoy no queremos pensar en el engaño de que fuimos víctimas por esos divergentes. Estamos satisfechos de las palabras de silencio que nos dirigieron las asambleas de portuarios y hoy la solidaridad de aquellos trabajadores es un hecho, estamos dispuestos a oírlos en el triunfo, aun cuando como ellos comprenden, podemos decir que empezamos de nuevo la lucha contra nuestros explotadores".

Este es el criterio de los conductores, que hoy, en la asamblea en que hicimos uso de la palabra, el delegado de portuarios de Rosario, votaron por unanimidad su adhesión a la F. O. R. A.

Díjales a los camiones de Rosario, averguen nuestro informante, que como ellos mismos trabajadores, que no tenemos nada que ver con ninguna fracción política; simplemente hemos sido víctimas de esos dos hombres que, invocando nuestros dolores, pretendieron favorecer a nuestros verdugos".

#### EL CONFLICTO DE LOS CONDUCTORES CAMIONA DE LA FAZ

Este conflicto, que hace más de un mes viene preocupando a los conductores, ha cambiado de faz, eliminando los primeros obstáculos. La intranquilidad patronal empieza a disminuir en favor de los obreros. Hoy día flota una delicia por entrar en caso de arreglo. Hasta la fecha no se arribó a nada concreto; los comerciantes quisieran reanudar para fletar con sus camiones el 45 por ciento mientras los conductores les asignaban el 50 por ciento. Otro día, decían en el delegado de la sociedad. Los camioneros pretenden el 40 por ciento de la sociedad, es un tanto que más, pero que no nos avoca para que el patrón se queje a su gusto.

#### LA SOLIDARIDAD PORTUARIA

Dado el cariz que adquiere este conflicto, creemos que no estamos equivocados al afirmar que será una consecuencia de la solidaridad de los portuarios de Rosario, la que ha empezado a hacerse efectiva, y desahogando los vagones que en ésta han sido cargados con carne. Es necesario que los huelguistas, conductores, que se van haciendo tan simpáticos entre los trabajadores de la compañía, traten de hacer lo mismo entre los trabajadores de la ribera. Deben cuidar la casa del vecino, pero es necesario que éste se haga bueno; la propia casa; nada mejor que conseguir con mirarnos por encima del hombro. Tratamos nuestra

no a todos los trabajadores y reconocemos a todos los trabajadores de la industria de la carne. De esta forma, los compañeros del triunfo y acrecentaron las luchas para luchar por la solidaridad, abandonando sus tareas.

Esta comisión debe ser la que determine en general para que ningún compañero se preste a traicionar a los compañeros en huelga, mandando esos camiones. Hay que ser solidarios entre nosotros para poder vencer la ferocidad capitalista.

Los taxis 1975, 454, pertenecientes a Francisco Gálvez, que guardan en el camión \$51, están en conflicto con la organización, habiéndole hecho presente al personal que dicho producto estaba cotizado.

En este individuo se ve la mala intención de querer traicionar a nuestra organización, pero que se requiere en estos casos hacer comprender la razón que tenemos los trabajadores, cuando planteamos un conflicto de la magnitud del de la Yaguar.

En este individuo se ve la mala intención de querer traicionar a nuestra organización, pero que se requiere en estos casos hacer comprender la razón que tenemos los trabajadores, cuando planteamos un conflicto de la magnitud del de la Yaguar.

#### EN SOLIDARIDAD CON EL SINDICATO DE ALBAÑILES

Garage Arroyo 911. — Los Garages "Pier" Paray 752. — Días Vélez y Gascón. — 428. — Bustamante 2371. — Solís 233.

#### LA HUELGA DEL DIA 10—

Se deben dar por notificados los camaradas del gremio que los coches que han sido traicionados en este último movimiento, lo han hecho con el propósito de hacer trabajar la huelga, y como tal, todos los que al día siguiente, a todos nos queda el deber de dejarlos en situación de carneros más, porque no se trata de vulgares traidores, sino de individuos que han sido desbaratados sus propios manejos y como tales reos recurrimos al carneraje. Así que no hay que indicar lo que cada compañero tiene que hacer, sino cumplir todos los medios que están a su alcance para que sea la última vez que desfilen a todo el gremio.

Entre los huelguistas: 5128 — 5004 — 5521 — 5133 — 254 — 5528 — 3707 — 2116 — 6309 — 1558 — 2228 — 3717 — 3105 — 3123 — 10678 — 124 — 438 — 5106 — 3109 — 155 — 8495 — 2555 — 10137 — 3609 — 2079 — 826 — 4321 — 1200 — 1541 — 3034 — 10973 — 4733 — 4422 — con chapa de Avellaneda: 16 46 48.

#### GARAJES 4270—

Por consular tanta Ebernia, está en conflicto este grupo al cual como los coches que guardan en él, que tenemos anotados para cuando todo el turno de los coches se solucionara, o tendrá que irse a otra cosa, que de seguro no ganará tanto como trabajando de esa forma.

#### LA COMISION

### F. O. del Tabaco

Continuamos la lucha con la "Pura Noblesse" y a medida que transcurre el tiempo, se acercamos al triunfo.

Como consecuencia del conflicto que sostiene esta Federación, dicha casa tuvo que parar el funcionamiento de la tercera planta de las máquinas de hacer cigarrillos. Esto prueba que la solidaridad de los trabajadores va surtiendo sus efectos. Por lo tanto pedimos a los trabajadores no consuman "Pura Noblesse", Argo y demás productos de esa casa.

#### LA COMISION

### S. O. Varios

(Martines y San Isidro)

#### CAMBIO DE NUESTRO LOCAL SOCIAL

Por la presente se comunica a sindicatos y agrupaciones de compañeros fieles a la F. O. R. A. y a LA PROTESTA, que en estos días hemos definitivamente dejado como nuestro nuevo domicilio social, como también se comunica, para que tomen dicha nota, que por asunto de orden moral, este sindicato ha sido cargo para su administración y difusión, de la nueva biblioteca que recién se constituyó en esta localidad con el nombre "Florentino Ameghino". La mesa de lectura de la cual entró a cargo de nuestra comisión en el mismo local, siendo la dirección: calle Emilio Mitre y Tres Arroyos.

Es preciso que entidades y compañeros sepan que en estos días hemos cambiado de domicilio social, como también se comunica, para que tomen dicha nota, que por asunto de orden moral, este sindicato ha sido cargo para su administración y difusión, de la nueva biblioteca que recién se constituyó en esta localidad con el nombre "Florentino Ameghino". La mesa de lectura de la cual entró a cargo de nuestra comisión en el mismo local, siendo la dirección: calle Emilio Mitre y Tres Arroyos.

#### LA COMISION

### O. Yerosos y A.

(Autónomo)

#### NUESTROS COMPROMISOS

Advertimos a los compañeros que el pueblo que lucha en forma con un día de los empresarios Bellaguarda, Tullio Sori, Dora Quintana, en estos últimos tiempos, es debido a la labor tesonera y valiente a cabo en varios años de entereza, lealtad y conciencia de clase y por ende, reconocidos a los compañeros que abandonan de ir a trabajar con esos pobres que se les dan a los compañeros. Hemos, pues, a hacer efectiva, y desahogando los vagones que en ésta han sido cargados con carne. Es necesario que los huelguistas, conductores, que se van haciendo tan simpáticos entre los trabajadores de la compañía, traten de hacer lo mismo entre los trabajadores de la ribera. Deben cuidar la casa del vecino, pero es necesario que éste se haga bueno; la propia casa; nada mejor que conseguir con mirarnos por encima del hombro. Tratamos nuestra

#### LA SOLIDARIDAD PORTUARIA

Dado el cariz que adquiere este conflicto, creemos que no estamos equivocados al afirmar que será una consecuencia de la solidaridad de los portuarios de Rosario, la que ha empezado a hacerse efectiva, y desahogando los vagones que en ésta han sido cargados con carne. Es necesario que los huelguistas, conductores, que se van haciendo tan simpáticos entre los trabajadores de la compañía, traten de hacer lo mismo entre los trabajadores de la ribera. Deben cuidar la casa del vecino, pero es necesario que éste se haga bueno; la propia casa; nada mejor que conseguir con mirarnos por encima del hombro. Tratamos nuestra

#### LA SOLIDARIDAD PORTUARIA

Dado el cariz que adquiere este conflicto, creemos que no estamos equivocados al afirmar que será una consecuencia de la solidaridad de los portuarios de Rosario, la que ha empezado a hacerse efectiva, y desahogando los vagones que en ésta han sido cargados con carne. Es necesario que los huelguistas, conductores, que se van haciendo tan simpáticos entre los trabajadores de la compañía, traten de hacer lo mismo entre los trabajadores de la ribera. Deben cuidar la casa del vecino, pero es necesario que éste se haga bueno; la propia casa; nada mejor que conseguir con mirarnos por encima del hombro. Tratamos nuestra

#### LA SOLIDARIDAD PORTUARIA

Dado el cariz que adquiere este conflicto, creemos que no estamos equivocados al afirmar que será una consecuencia de la solidaridad de los portuarios de Rosario, la que ha empezado a hacerse efectiva, y desahogando los vagones que en ésta han sido cargados con carne. Es necesario que los huelguistas, conductores, que se van haciendo tan simpáticos entre los trabajadores de la compañía, traten de hacer lo mismo entre los trabajadores de la ribera. Deben cuidar la casa del vecino, pero es necesario que éste se haga bueno; la propia casa; nada mejor que conseguir con mirarnos por encima del hombro. Tratamos nuestra

#### LA SOLIDARIDAD PORTUARIA

Dado el cariz que adquiere este conflicto, creemos que no estamos equivocados al afirmar que será una consecuencia de la solidaridad de los portuarios de Rosario, la que ha empezado a hacerse efectiva, y desahogando los vagones que en ésta han sido cargados con carne. Es necesario que los huelguistas, conductores, que se van haciendo tan simpáticos entre los trabajadores de la compañía, traten de hacer lo mismo entre los trabajadores de la ribera. Deben cuidar la casa del vecino, pero es necesario que éste se haga bueno; la propia casa; nada mejor que conseguir con mirarnos por encima del hombro. Tratamos nuestra

#### LA SOLIDARIDAD PORTUARIA

Dado el cariz que adquiere este conflicto, creemos que no estamos equivocados al afirmar que será una consecuencia de la solidaridad de los portuarios de Rosario, la que ha empezado a hacerse efectiva, y desahogando los vagones que en ésta han sido cargados con carne. Es necesario que los huelguistas, conductores, que se van haciendo tan simpáticos entre los trabajadores de la compañía, traten de hacer lo mismo entre los trabajadores de la ribera. Deben cuidar la casa del vecino, pero es necesario que éste se haga bueno; la propia casa; nada mejor que conseguir con mirarnos por encima del hombro. Tratamos nuestra

#### LA SOLIDARIDAD PORTUARIA

Dado el cariz que adquiere este conflicto, creemos que no estamos equivocados al afirmar que será una consecuencia de la solidaridad de los portuarios de Rosario, la que ha empezado a hacerse efectiva, y desahogando los vagones que en ésta han sido cargados con carne. Es necesario que los huelguistas, conductores, que se van haciendo tan simpáticos entre los trabajadores de la compañía, traten de hacer lo mismo entre los trabajadores de la ribera. Deben cuidar la casa del vecino, pero es necesario que éste se haga bueno; la propia casa; nada mejor que conseguir con mirarnos por encima del hombro. Tratamos nuestra

#### LA SOLIDARIDAD PORTUARIA

Dado el cariz que adquiere este conflicto, creemos que no estamos equivocados al afirmar que será una consecuencia de la solidaridad de los portuarios de Rosario, la que ha empezado a hacerse efectiva, y desahogando los vagones que en ésta han sido cargados con carne. Es necesario que los huelguistas, conductores, que se van haciendo tan simpáticos entre los trabajadores de la compañía, traten de hacer lo mismo entre los trabajadores de la ribera. Deben cuidar la casa del vecino, pero es necesario que éste se haga bueno; la propia casa; nada mejor que conseguir con mirarnos por encima del hombro. Tratamos nuestra

#### LA SOLIDARIDAD PORTUARIA

Dado el cariz que adquiere este conflicto, creemos que no estamos equivocados al afirmar que será una consecuencia de la solidaridad de los portuarios de Rosario, la que ha empezado a hacerse efectiva, y desahogando los vagones que en ésta han sido cargados con carne. Es necesario que los huelguistas, conductores, que se van haciendo tan simpáticos entre los trabajadores de la compañía, traten de hacer lo mismo entre los trabajadores de la ribera. Deben cuidar la casa del vecino, pero es necesario que éste se haga bueno; la propia casa; nada mejor que conseguir con mirarnos por encima del hombro. Tratamos nuestra

#### LA SOLIDARIDAD PORTUARIA

Dado el cariz que adquiere este conflicto, creemos que no estamos equivocados al afirmar que será una consecuencia de la solidaridad de los portuarios de Rosario, la que ha empezado a hacerse efectiva, y desahogando los vagones que en ésta han sido cargados con carne. Es necesario que los huelguistas, conductores, que se van haciendo tan simpáticos entre los trabajadores de la compañía, traten de hacer lo mismo entre los trabajadores de la ribera. Deben cuidar la casa del vecino, pero es necesario que éste se haga bueno; la propia casa; nada mejor que conseguir con mirarnos por encima del hombro. Tratamos nuestra

#### LA SOLIDARIDAD PORTUARIA

Dado el cariz que adquiere este conflicto, creemos que no estamos equivocados al afirmar que será una consecuencia de la solidaridad de los portuarios de Rosario, la que ha empezado a hacerse efectiva, y desahogando los vagones que en ésta han sido cargados con carne. Es necesario que los huelguistas, conductores, que se van haciendo tan simpáticos entre los trabajadores de la compañía, traten de hacer lo mismo entre los trabajadores de la ribera. Deben cuidar la casa del vecino, pero es necesario que éste se haga bueno; la propia casa; nada mejor que conseguir con mirarnos por encima del hombro. Tratamos nuestra

### Administrativas

Acuerda recibir hasta el 15 del corriente—

Fortin Tubirio — J. G. — Por pago de suscripción \$ 5.—

Loma (Prensa) — C. E. S. — Por pago de ejemplares \$ 54.—

Resistencia — T. C. — Por libros remitidos \$ 2.—

Coronel Suárez — J. F. — Por pago de suscripción y de G. C. \$ 15.—

Luz — A. S. — Por pago de trabajos de imprenta \$ 10.—

Ordoñez — D. G. — Por pago de suscripción \$ 5.—

Tandil — J. M. — Por pago de suscripción \$ 5.—

Grati. Roa — H. M. — Por libros remitidos \$ 3.—

Rosario — F. M. — Por pago de ejemplares \$ 80.—

Solito Argentino — A. V. — Por pago de suscripción \$ 32.50.

La Plata — J. M. — Por pago de suscripción \$ 2.50.

La Plata — F. L. — Por pago de trabajos de imprenta \$ 10.—

Ensenada — A. S. — Por pago de ejemplares \$ 15.— y \$ 15.— por suscripciones.

Trinidad — J. L. — Por suscripciones \$ 27.50 y \$ 16.30 para la Gúldia.

Ensenada — A. S. — Por pago de ejemplares \$ 4.— y \$ 1.50 por libros remitidos.

Villa Adelia — A. G. — Por pago de suscripción \$ 3.50.

Avellaneda — A. G. — Por pago de suscripción \$ 5.— y por libro de \$ 1.50 por libros remitidos.

Mar del Plata — V. M. — Por pago de suscripción \$ 11.50 y \$ 16.35 por libros remitidos.

Zoario — J. M. — Por pago de libros remitidos \$ 8.—

Coronel Frías — S. G. — Por pago de suscripción \$ 5.— y \$ 15.— por ejemplares.

Tucumán — M. F. G. — Por pago de suscripción \$ 5.— y \$ 15.— por ejemplares.

Santa Argentina — B. P. — Por pago de libros \$ 15.—

La Plata — G. G. — Por pago de ejemplares \$ 9.50.

La Plata — M. E. — Por pago de libros \$ 10.—

La Plata — A. G. — Por pago de suscripción \$ 5.— y por libro de \$ 0.75.

Tucumán — P. M. — Por libros remitidos \$ 4.—

Villa Clara — J. C. — Por pago de ejemplares \$ 25.—

La Plata — A. P. — Para la Gúldia \$ 30.—

La Plata — F. P. — Por suscripción \$ 2.50.

Mar del Plata — F. G. — Por suscripción \$ 2.50; por pago de ejemplares \$ 1.50; por pago de ejemplares \$ 4.50 y \$ 4.50 para la Gúldia.

Rosario — P. M. — Por pago de ejemplares \$ 2.50 y \$ 1.50 por suscripción \$ 17.50 y \$ 2.— por libro.

Mar del Plata — A. G. — Por pago de ejemplares \$ 27.50. Hasta el número 280.

La Plata — S. O. V. — Por pago de suscripción \$ 15.—

La Plata — J. M. — Por pago de libros remitidos \$ 12.50.

Santa Elena — J. M. — Por pago de ejemplares \$ 15.—

La Plata — S. B. — Por pago de libros \$ 27.50.

La Plata — A. P. — Por pago de suscripción \$ 4.50.

La Plata — A. V. C. — Por suscripción \$ 2.50.

Santa Fe — R. C. — Por suscripción \$ 47.50.

La Plata — G. C. — Por suscripción \$ 2.50; por folios \$ 0.50 y \$ 7.— para la F. O. R. A.

La Plata — A. D. — Por folios remitidos \$ 5.—

La Plata — E. A. — Por suscripción \$ 17.50.

La Plata — A. R. — Por pago de suscripción \$ 2.50 y por libros remitidos \$ 19.25.

La Plata — A. P. — Por suscripción \$ 17.50.

La Plata — A. R. — Por pago de suscripción \$ 11.—

La Plata — J. M. — Por pago de suscripción \$ 2.50.

La Plata — A. V. — Por suscripción \$ 14.20 y \$ 2.— para el C. Pro Presos.

La Plata — J. C. — Por pago de suscripción \$ 22.50 y \$ 5.— para el C. Pro Presos.

La Plata — A. D. — Por pago de trabajos de imprenta \$ 42.—

### Donaciones

Recibidos en la Administración—

PRO DIARIO

Rival — 2.—

Hermida — 2.—

Manuel José — 0.50

Alfonso Gatti — 1.—

Sin nombre — 1.—

Jose López — 1.—

Jose Costas — 2.50

De una lista — 5.50

GRUPO DE P. INTERNACIONAL

Sin nombre — 1.—

PRESOS INTERNACIONALES

Sin nombre — 1.—

COMITE PRO PRESOS

Rival — 2.—

Hermida — 2.—

Manuel José — 0.50

Alfonso Gatti — 1.—

Sin nombre — 1.—

Jose López — 1.—

Jose Costas — 2.50

De una lista — 5.50

GRUPO DE P. INTERNACIONAL

Sin nombre — 1.—

PRESOS INTERNACIONALES

Sin nombre — 1.—

### Administrativas

Acuerda recibir hasta el 15 del corriente—

Fortin Tubirio — J. G. — Por pago de suscripción \$ 5.—

Loma (Prensa) — C. E. S. — Por pago de ejemplares \$ 54.—

Resistencia — T. C. — Por libros remitidos \$ 2.—

Coronel Suárez — J. F. — Por pago de suscripción y de G. C. \$ 15.—

Luz — A. S. — Por pago de trabajos de imprenta \$ 10.—

Ordoñez — D. G. — Por pago de suscripción \$ 5.—

Tandil — J. M. — Por pago de suscripción \$ 5.—

Grati. Roa — H. M. — Por libros remitidos \$ 3.—

Rosario — F. M. — Por pago de ejemplares \$ 80.—

Solito Argentino — A. V. — Por pago de suscripción \$ 32.50.

La Plata — J. M. — Por pago de suscripción \$ 2.50.

La Plata — F. L. — Por pago de trabajos de imprenta \$ 10.—

Ensenada — A. S. — Por pago de ejemplares \$ 15.— y \$ 15.— por suscripciones.

Trinidad — J. L. — Por suscripciones \$ 27.50 y \$ 16.30 para la Gúldia.

Ensenada — A. S. — Por pago de ejemplares \$ 4.— y \$ 1.50 por libros remitidos.

Villa Adelia — A. G. — Por pago de suscripción \$ 3.50.

Avellaneda — A. G. — Por pago de suscripción \$ 5.— y por libro de \$ 1.50 por libros remitidos.

Mar del Plata — V. M. — Por pago de suscripción \$ 11.50 y \$ 16.35 por libros remitidos.

Zoario — J. M. — Por pago de libros remitidos \$ 8.—

Coronel Frías — S. G. — Por pago de suscripción \$ 5.— y \$ 15.— por ejemplares.

Tucumán — M. F. G. — Por pago de suscripción \$ 5.— y \$ 15.— por ejemplares.

Santa Argentina — B. P. — Por pago de libros \$ 15.—

La Plata — G. G. — Por pago de ejemplares \$ 9.50.

La Plata — M. E. — Por pago de libros \$ 10.—

La Plata — A. G. — Por pago de suscripción \$ 5.— y por libro de \$ 0.75.

Tucumán — P. M. — Por libros remitidos \$ 4.—

Villa Clara — J. C. — Por pago de ejemplares \$ 25.—

La Plata — A. P. — Para la Gúldia \$ 30.—

La Plata — F. P. — Por suscripción \$ 2.50.

Mar del Plata — F. G. — Por suscripción \$ 2.50; por pago de ejemplares \$ 1.50; por pago de ejemplares \$ 4.50 y \$ 4.50 para la Gúldia.

Rosario — P. M. — Por pago de ejemplares \$ 2.50 y \$ 1.50 por suscripción \$ 17.50 y \$ 2.— por libro.

Mar del Plata — A. G. — Por pago de ejemplares \$ 27.50. Hasta el número 280.

La Plata — S. O. V. — Por pago de suscripción \$ 15.—

La Plata — J. M. — Por pago de libros remitidos \$ 12.50.

Santa Elena — J. M. — Por pago de ejemplares \$ 15.—